



NIEUWSBRIEF JANUARI 2015

Ontvangt u deze nieuwsbrief voor het eerst en wilt u deze vaker ontvangen?
Per post of per mail? Aanmelden kan via onze site of door een mail te sturen.

Geachte relatie,

Het is winter en de buitenwerkzaamheden zijn grotendeels klaar. Een goed moment om even terug te kijken op het afgelopen jaar van Pink Innovation. In de maanden september en oktober is het bij ons heel erg druk geweest. Onder andere met plantmachines, bunkerdaken en tracks. Alles betrof zowel nieuwe als gebruikte machines. Door het tijdig plannen van onderhoud- en ombouwwerkzaamheden aan uw machines, kunnen problemen aan uw kant en aan onze kant worden voorkomen. Daarom vragen wij u om al vroeg hieraan te denken.

Het belangrijkste nieuws van afgelopen najaar waren de Pink Tracks. Na een paar jaar van ontwikkeling zijn de tracks met volle tevredenheid in de praktijk toegepast. Hierover verder in de nieuwsbrief meer. Daarnaast worden in deze nieuwsbrief een aantal ontwikkelingen en noviteiten belicht met betrekking tot de nettenplanters, lelieplanters, kopmachines, beregening en rooimachines.

De aankomende periode zijn wij voornamelijk actief in de productie en montage van Pink Bunkerdaken, Pink Lelieplantmachines, Pink kopmachines, Pink Pompbokken en de Roze Rooiers. Daarnaast is Pink Innovation weer aanwezig in Nieuw-Zeeland om daar het oogstseizoen te begeleiden.

Bij deze wensen wij u een goede winter en alvast een gelukkig nieuw jaar toe.

Met vriendelijke groet,

Het Pink Innovation Team



Volg ons op Facebook
en Twitter.



Plantseizoen 2014

De omstandigheden van het plantseizoen van afgelopen herfst waren goed. De meeste tijd was het droog en konden de bollen goed worden geplant. Wij hebben weer een aantal nieuwe ontwikkelingen op gebied van plantmachines die we u bekend willen maken.

Multifunctionele combinatieplanter

Afgelopen plantseizoen hebben wij de nieuwe combinatieplanter in de markt gezet. Deze combinatieplantmachine heeft met verschillende plantsystemen geplant. De plantmachine is het seizoen begonnen op de Zuid-Hollandse Eilanden met het planten met een boot en een brede egelband, zonder netten. De plantboot is uitgerust met een frees waardoor de plantgrond iets wordt los gemaakt. Hierdoor heeft de bol een goede aansluiting in de grond en blijven de bollen ook beter op de plek liggen wanneer de grond op de bollen wordt gebracht. Na een paar weken waren de lichte percelen bij deze klant geplant en is de egelband in een halve dag verwisseld voor het S-systeem voor dubbel net. Op die manier heeft deze klant zijn bollen op de zwaardere grond tussen dubbel net kunnen planten.

Later in het seizoen is dezelfde plantmachine in de Noordoost Polder ingezet, uitgevoerd met een pijpensek met egelbandjes voor het planten van tulpen op de lichte zandgronden die slempgevoelig zijn. Daarna heeft deze planter ook in de Noordoost Polder nog met de plantboot en de brede egelband geplant. Het grote voordeel van de plantboot ten opzichte van een pijpensek is dat er met de plantboot een betere landbenutting mogelijk is door de super verdeling met de brede egelband.

Plantboot: Pink Hardfacing bootmessen en bootbeplating met gladdere coating

De plantboot is het onderdeel van de plantmachine die het meest onderhevig is aan slijtage. Dit is uiteraard wisselend per grondsoort. Met name op de zanderige grondsoorten heeft de plantboot behoorlijk te voorduren. Daarom hebben wij een nieuw type bootmes ontwikkeld. Bij dit type bootmes bestaat het onderste deel uit een legering van Pink Hardfacing Coating en slijtvast staal. Door een speciale productieprocedure is de onderste rand enorm slijtvast en toch scherp. De resultaten van de vernieuwde messenset zijn erg goed. Mede daarom hebben we deze messensets ook al op bestaande boten gemonteerd. Dit is niet de eerste toepassing van Pink Hardfacing in de landbouw. Wij hebben al veelvuldig bijvoorbeeld spitterschoppen en kopegtanden opgelast. Ook voor de inkoop van nieuwe slijtdelen (met of zonder Pink Hardfacing Coating) kunt u bij ons terecht. Sinds kort heeft Pink Hardfacing ook een driehoekige stelentrekkeras in het leveringsprogramma. Op de drie hoeken is de as voorzien van de slijtvaste Pink Hardfacing coating.

Naast de messenset is de bootbekleding een hekel punt wat de boot betreft. De teflon bekleding heeft weinig wrijving in de grond. De hardox bootbekleding is veel slijtvaster, meer geeft iets meer wrijving in de grond. Daarom hebben wij daar een verbetering in doorgevoerd. Door een gladdere coating op de bootbeplating aan te brengen blijft er minder grond aan de boot plakken. Dat is vooral te merken op het bovenste deel van de boot, waar weinig druk op de grond wordt uitgeoefend.

Pink Hardfacing



Lelieplanters

Een paar jaar geleden raakte Pink Innovation onverwachts actief in de wereld van het lelies planten. Er bleek dat een groot deel van de opgedane kennis bij het tulpen planten ook kon worden toegepast in een lelieplantmachine. Zodoende wordt op dit moment al voor het derde jaar The Pink Lelieplanter geproduceerd. Het toepassen van de brede egelband in combinatie met een plantboot met frees heeft uiterst goede resultaten. Dit is **de** manier om de lelies op de juiste breedte in de grond te leggen. Wij zijn erg blij dat we op deze manier onze bijdrage aan dit vakgebied kunnen leveren. Wat betreft The Pink Lelieplanter blijven wij ook door ontwikkelen.

Pink Counter

Ons eigen telsysteem blijft ons iedere keer verbazen met de diverse toepassingen waarvoor het inzetbaar is. Aanstaaend plantseizoen zal de verbeterde versie van de lelieteller worden ingezet. De lelie blijft tenslotte één van de lastigste bolgewassen om te tellen. Ook is de Pink Counter voorzien van een nieuw type display. Dit is een soort tablet die gemakkelijk is los te koppelen zodat bijvoorbeeld op de zaak de teeltregistratie is bij te werken.

Het nieuwe trillen

Voor onze lelieplanter is er een nieuw trilsysteem in ontwikkeling. Het unieke aan het nieuwe trilsysteem is dat tijdens bedrijf niet alleen de snelheid van het trillen is te verstellen, maar ook de grootte van de slag van de trilbeweging. Hierdoor wordt het makkelijker om de juiste trilling in te stellen wanneer er bijvoorbeeld van maat of partij wordt gewisseld. Dit trilsysteem kan zowel bij een trilgoot als bij een rollenbed worden toegepast en kan op allerlei verschillende manieren worden aangedreven.

Nieuw: Pink Tracks

Met trots hebben wij afgelopen herfst onze eigen ontwikkelde Pink Tracks aan u kunnen presenteren. Na enige jaren nadenken, inventariseren en ontwikkelen, was het eindelijk zo ver. Wij hebben de wensen en signalen uit de markt nauwkeurig geanalyseerd, met als resultaat dat bij de ontwikkeling een aantal punten centraal stonden, zoals:

- Eenvoudige uitwisselbaarheid met wielen;
- Basishoogte van de tractor moet gelijk blijven;
- Geen aanpassing aan de tractor of machine;
- Eenvoudige en flexibele spoorbreedte verstelling;
- Snelle uitwisselbaarheid met gelijk of andere merk tractor;
- Modulaire opbouw, 70% van de delen is in het programma onderling uitwisselbaar;
- Duurzaamheid van het product;
- Betrouwbaarheid en lage gebruikskosten;
- Breed programma in uitvoeringen, zowel direct op de as, als aan het chassis van de tractor of de machine;
- Een heel ruime opzet van de frames, zodat vollopen tot een minimum wordt beperkt of zelfs geheel uitgesloten.



Voor de uitvoering rechtstreeks op de as gemonteerd, hebben wij in eigen huis een speciale lagerunit ontwikkeld. Deze unit biedt als groot voordeel dat krachten in het lager nu optimaal worden verdeeld. De toepassing van dit lager geeft het trackframe een onbegrensde kiphoeck. Dit is heel belangrijk als de trackframes op de vooras onder een extreme hoek in het talud van de sloot staan om het perceel zo goed mogelijk te benutten.

Deze uitvoering van de trackframes beschikken vanwege hun unieke constructie over de mogelijkheid, middels speciale hulpstukken, voor elke gewenste spoorbreedte te kiezen, zonder dat dit ten koste gaat van de eenvoudige uitwisselbaarheid met wielen. Ook beschikken deze frames in elke positie van het frame over een optimale gewichtsverdeling over de volle lengte en breedte van de voetprint. Deze optimale gewichtsverdeling wordt nog eens extra ondersteund door het uitgekiende spansysteem. Dit spansysteem staat tevens garant voor een ontspannen loop van het rubber op de weg en is tevens een beveiliging tegen obstakels tussen rollen en trackrubber. Verder kan deze uitvoering eenvoudig onder De Roze Rooier worden gemonteerd.

Voor gebruikers die de voorkeur geven aan een vaste spooropstelling hebben wij de uitvoering ontwikkeld die aan het chassis van de tractor of machine wordt gemonteerd. Dit systeem is opgebouwd uit 70% gelijke onderdelen als de trackframes die rechtstreeks op de as worden gemonteerd. Daarom bezit dit systeem nagenoeg over dezelfde eigenschappen. Echter mist dit systeem de unieke lagerconstructie, maar deze functie wordt overgenomen door de lagering van de tractor of machine. Dit tracksysteem wordt per wiel aan het chassis van de tractor of machine bevestigd, maar kan vanwege zijn unieke constructie toch per wiel geheel compleet gede- en gemonteerd worden.

Alle trackframes zijn leverbaar met de speciaal door ons ontwikkelde rubber tracks. De eerste set is voorzien van 35 cm brede tracks, welke in vele gevallen een goede compromis is tussen een te smalle 30 cm en een te brede 40 cm. Maar om aan alle wensen te kunnen voldoen, kan de klant kiezen voor tracks van 25 cm tot 75 cm breed.

Westtrack spare-parts en in- en verkoop gebruikte sets

Voor de bestaande Westtrack trackunits kunnen wij bijna alle onderdelen uit voorraad leveren. Hierbij moet u denken aan: assen, looprollen, rubber tracks, lagers, lagerbussen etc. Tevens hebben wij ons gespecialiseerd in de in- en verkoop van gebruikte Westtrack tracks. Vanwege hun grote betrouwbaarheid en flexibele inzet, kunnen deze trackunits na een revisie weer voor jaren betrouwbaar worden ingezet. Afgelopen najaar hebben wij drie gebruikte sets ingekocht. Deze hebben wij helemaal gereviseerd, nieuwe rubber tracks gemonteerd en in onze kleuren gecoat. Deze drie sets zijn met volle tevredenheid ingezet bij het tulpen planten.

Kopmachines

Grote wielen en Vamil / MIA

Na het succes van vorig jaar hebben wij besloten weer een serie kopmachines met grote wielen te produceren. Met grote wielen rijdt de kopmachine heel stabiel en rustig over het veld. Kuilen en greppels hebben minder invloed op de kopmachine. Door de emissiearme motor valt deze kopmachine in de Vamil / MIA.

Zeer korte levertijd

Doordat wij een zeer uitgebreide voorraad hebben aan uitvoeringen kopmachines en de diverse opties, kunnen wij zeer korte levertijden garanderen voor nieuwe en gebruikte kopmachines. Wij beschikken over een breed leveringsprogramma. Er valt bijvoorbeeld te kiezen tussen 1,50 of 1,80 meter spoorbreedte, rondsel van 75 cm of 100 cm diameter, twee of vier wiel aangedreven, met of zonder wegversnelling, diesel of benzine motor, grote of normaal formaat wielen, etc.



Beregening



Het is nu nog winter. Maar voor u het weet is het weer nodig om te beregenen. De beregeningsmachines zijn gevoelig door het vele contact met water. Doordat de apparatuur een lange tijd stil staat, treden er de eerste beregeningsronde regelmatig problemen op. Deze problemen en ergernissen kunnen vaak worden voorkomen door de juiste manier van opslag en tijdig onderhoud. Denk daarom alvast na over de onderhoud aan uw beregeningsmachines. Voor de werkzaamheden kunt u contact met ons opnemen om het samen in te plannen.

Pink Innovation Pompbok

Op de foto hiernaast is de uitgebreide Pink Innovation Pompbok te zien. Op de pompbok zijn verschillende opties mogelijk:

- Automatische vrachtwagen trekbeek
- Arm t.b.v. het uittrekken van kanonwagen
- Landini CMS65 pomp of CMS80 pomp
- Hydraulisch bedienbare aanzuigbuis
- Zelfaanzuigend vulsysteem (of een 12-volts vulpomp)

Met deze pompbok worden de beregeningswerkzaamheden een stuk makkelijker gemaakt en zwaar fysiek werk behoort tot het verleden.

Beregeningsboom

Ondanks dat hij niet onbreekbaar is, kiezen steeds meer klanten voor een beregeningsboom. Een boom geeft veel mooier gedoseerd water. Over de gehele breedte wordt evenveel water afgegeven en de kleine sproeiers hebben veel minder impact op het gewas dan het grote kanon. Bij Pink Innovation kunt u kiezen uit een 50 meter brede boom of een 72 meter brede boom. De boomwagen wordt zo geconstrueerd dat de boom water blijft geven tot deze helemaal is binnen gehaald. Dit is speciaal voor de korte kopakkers die wij in Nederland veel hebben.

Turbocipa beregeningshaspels

Pink Innovation heeft al jaren ervaring met het merk Turbocipa. Zowel nieuwe als gebruikte haspels zijn bij ons in allerlei soorten en afmetingen verkrijgbaar. Er zijn verschillende diameters en lengtes slang leverbaar. Daarnaast zijn de beregeningshaspels uit te breiden met diverse opties zoals geheel gegalvaniseerd, sitdown of op draaikrans, motorpompset op de haspel, brede banden, verschillende soorten kanonnen, kopeindsproeier, computer, GSM module, gun corner, Komet Vector Control, etc. Voor informatie en een prijsopgave kunt u contact met ons opnemen. Ook voor onderdelen en onderhoud aan oudere Turbocipa beregeningshaspels bent u bij ons aan het juiste adres.

Roويمachines

Voor de roويمachines geldt hetzelfde als voor de beregeningsmachines. Door tijdig onderhoud kunnen hoge kosten door stilstand worden vermeden. Bepaalde onderdelen kunnen na het seizoen behoorlijk slijtage vertonen. Door middel van onze checklist kunnen onze monteurs uw roويمachine op de kritieke punten controleren zodat deze weer klaar staat voor het roويمseizoen. Tijdens het seizoen staan wij ook voor u klaar en hebben we heel veel onderdelen op voorraad, maar voorkomen blijft beter dan genezen. U kunt contact met ons opnemen voor vragen over uw roويمachine of om onderhoud in te plannen.

Bovenband update: energiezuinig

De afgelopen jaren zijn de roويمachines op een aantal punten doorontwikkeld. Hierdoor is er een verschil gekomen in de oliebehoeften van de onderband en bovenband. Wij kunnen dit met een aantal aanpassingen verbeteren waardoor de hydraulische werkdrukken omlaag gaan. Dit heeft meerdere voordelen: minder brandstofverbruik, minder slijtage, minder warmteontwikkeling, rustigere machine, minder geluid en **lagere kosten** per hectare.

Nieuw type kistafdrukker

Vanaf het begin worden de roويمachines uitgevoerd met een kistafdrukker. Deze zorgt er voor dat wanneer het kistenrek naar zijn laagste stand wordt gebracht, de kist een duwtje krijgt waardoor hij beter van het kistenrek af rolt. Toch verloopt dit soms moeizaam bij natte omstandigheden en bij zware kisten. Daarom is er een nieuw type kistafdrukker ontwikkeld. Door middel van een hefboomconstructie wordt de kist verder van het kistenrek afgeduwd. Ook deze ontwikkeling kan op reeds bestaande machines worden gemonteerd.

Pink Innovation B.V.
Spijkerboor 3
1678 JA Oostwoud
Mobiel: +31620038391

Telefoon: +31229-202794
Fax: +3184-8763256
E-Mail: info@pinkinnovation.nl
Website: www.pinkinnovation.nl

BTW nr.: 81.19.33.866.B01
KvK. nr.: 37086269
Rabobank West-Friesland Oost
Rek.nr.: NL96RABO0350790485